

Phụ lục III-01

PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI TỪ ĐƯỜNG LỮ GIA XUỐNG THƯỢNG LƯU HỒ XUÂN HƯƠNG; XÂY DỰNG KÈ CHẢN XUNG QUANH HỒ LẮNG SỐ 1 VÀ DỌC THEO SUỐI (ĐOẠN TỪ HỒ LẮNG SỐ 1 ĐẾN ĐIỂM ĐƯỜNG LỮ GIA MỞ RỘNG), THÀNH PHỐ ĐÀ LẠT, DO ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ LẠT QUẢN LÝ DỰ ÁN
(Kèm theo Nghị quyết số 182/NQ-HĐND ngày 15 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng)

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật của thành phố Đà Lạt, giải quyết tình trạng ngập úng, hạn chế ùn tắc giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại và sinh hoạt của nhân dân và du khách được thuận lợi, an toàn; từng bước chỉnh trang đô thị, qua đó góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư:

a) Hạng mục nâng cấp cải tạo suối Cam Ly: Chiều dài 400 mét, điểm đầu giáp với Hồ lãng số 1, điểm cuối tại điểm cuối đường Lữ Gia nối dài. Thiết kế gia cố, cải tạo với các thông số kỹ thuật như sau:

- Phần đáy kênh mặt cắt chữ nhật 03 mét x 01 mét, bề rộng phía trên đỉnh kênh 2,8 mét, phần mái bờ kênh có hệ số mái bằng 01, chiều cao khoảng 1,8 mét;

- Kết cấu lòng suối bằng bê tông cốt thép;

- Phía bên trái suối: Xây dựng tuyến giao thông hành lang kỹ thuật bảo vệ suối với chiều rộng 04 mét; kết cấu bê tông xi măng trên lớp móng cấp phối đá dăm;

- Bố trí lan can dọc suối đảm bảo an toàn, mỹ quan khu vực.

b) Hạng mục gia cố Hồ lãng số 1:

- Gia cố xung quanh Hồ lãng số 1 với chu vi khoảng 670 mét bằng kè kết cấu bê tông cốt thép, phía trên đỉnh kè trồng cỏ;

- Xây dựng hệ thống chiếu sáng và trồng cây xanh xung quanh hồ.

c) Hạng mục xây dựng mới tuyến đường từ nút giao Sương Nguyệt Ánh - Trần Quốc Toàn đến đường Lữ Gia (bên phải suối Cam Ly tính từ nút giao Sương Nguyệt Ánh - Trần Quốc Toàn đến đường Lữ Gia): Chiều dài tuyến 735 mét, thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị với các thông số kỹ thuật cơ bản sau:

- Nền đường rộng 17 mét; mặt đường rộng 09 mét; vỉa hè hai bên, mỗi bên rộng 04 mét;

- Kết cấu mặt đường: Thảm bê tông nhựa dày 07 cm trên lớp móng cấp phối đá dăm;

- Kết cấu bó vỉa, vỉa hè: Bó vỉa bê tông xi măng; vỉa hè lát gạch Terrazzo;
- Hệ thống thoát nước: Cống dọc bê tông cốt thép, mương đáy đan, cửa thu nước, hố thu nước;
- Xây dựng mới hệ thống chiếu sáng công cộng;
- Trồng cây xanh dọc hai bên tuyến;
- Hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

d) **Hạng mục nâng cấp, mở rộng tuyến đường Lữ Gia:** Chiều dài tuyến 1.062 mét, **điểm đầu** tại ngã ba phía trước bãi xe Thành Bưởi, **điểm cuối** giáp suối Cam Ly; trong đó, đoạn mở rộng trên đường hiện trạng dài 775 mét và đoạn xây dựng mới dài 287 mét.

Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị với các thông số kỹ thuật cơ bản sau:

- Nền đường rộng 14 mét; mặt đường rộng 08 mét; bó vỉa và vỉa hè hai bên, mỗi bên rộng 03 mét;
- Kết cấu mặt đường làm mới, mở rộng: Bê tông nhựa dày 07 cm trên lớp cấp phối đá dăm;
- Kết cấu mặt đường trên phạm vi đường cũ: Xử lý hư hỏng nền mặt đường, bù vênh, thảm bê tông nhựa dày 07 cm;
- Kết cấu bó vỉa, vỉa hè: Bó vỉa bê tông xi măng; vỉa hè lát gạch Tezarro;
- Hệ thống thoát nước: Cống dọc bê tông cốt thép, mương đáy đan, cửa thu nước, hố thu nước.
- Xây dựng mới hệ thống chiếu sáng công cộng;
- Trồng cây xanh dọc hai bên tuyến;
- Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế theo quy định hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 138.000 triệu đồng; trong đó, chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 72.737 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh; trong đó:

- Kế hoạch vốn bố trí năm 2020 để chuẩn bị đầu tư: 1.000 triệu đồng;
- Kế hoạch vốn bố trí giai đoạn 2021 - 2025: 123.200 triệu đồng (sau khi trừ tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư dự án).

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, nếu chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng tăng làm vượt tổng mức đầu tư thì Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt chịu trách nhiệm bố trí vốn ngân sách của thành phố để thực hiện.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường 10, thành phố Đà Lạt.

7. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2020 - 2025. / *kel*

Phụ lục III-02
PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN XÂY DỰNG
CÔNG VIÊN YERSIN, THÀNH PHỐ ĐÀ LẠT (GIAI ĐOẠN 3),
DO ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ LẠT QUẢN LÝ DỰ ÁN
(Kèm theo Nghị quyết số 182/NQ-HĐND ngày 15 tháng 7 năm 2020
của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng)

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện Công viên Yersin theo định hướng quy hoạch của khu vực, tạo không gian vui chơi giải trí cho người dân và tạo mỹ quan cho thành phố Đà Lạt.

2. Quy mô đầu tư:

- Hệ thống cây xanh, thảm cỏ: Trồng cây bóng mát và cây trang trí;
- Xây dựng mới Nhà văn hóa: Cao 01 tầng, diện tích xây dựng 100 m²;
- Xây dựng mới 03 chòi nghỉ chân: Cao 01 tầng, diện tích xây dựng 50 m²/chòi;
- Xây dựng mới 01 nhà vệ sinh ngầm: Diện tích xây dựng 131 m²;
- Tuyến đường giao thông qua Công viên: Chiều dài tuyến 190 mét; nền đường rộng 10 mét; mặt đường rộng 06 mét; vỉa hè hai bên, mỗi bên rộng 02 mét; mặt đường thảm bê tông nhựa hạt trung dày 07 cm trên lớp móng cấp phối đá dăm; vỉa hè lát đá Granite trên lớp bê tông lót;
- Đường đi bộ trong khu vực Công viên: Chiều dài 450 mét; chiều rộng 02 mét; sân, đường nội bộ với diện tích 1.126 m²; kết cấu lát đá Granite trên lớp móng cấp phối đá dăm;
- Hệ thống cấp điện và chiếu sáng;
- Hệ thống cấp, thoát nước;
- San nền: Diện tích khoảng 0,75 ha.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 170.000 triệu đồng; trong đó. chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 141.876 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh; trong đó:

- Kế hoạch vốn bố trí năm 2020 để chuẩn bị đầu tư: 1.000 triệu đồng;
- Kế hoạch vốn bố trí giai đoạn 2021 - 2025: 152.000 triệu đồng (sau khi trừ tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư dự án).

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, nếu chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng tăng làm vượt tổng mức đầu tư thì Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt chịu trách nhiệm bố trí vốn ngân sách của thành phố để thực hiện.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường 10, thành phố Đà Lạt.

7. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2020 - 2025. / *Handwritten signature*

Phụ lục III-03

**PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN CẢI TẠO,
NÂNG CẤP TRUNG TÂM HÀNH CHÍNH THÀNH PHỐ ĐÀ LẠT,
DO ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ LẠT QUẢN LÝ DỰ ÁN**

*(Kèm theo Nghị quyết số 182/NQ-HĐND ngày 15 tháng 7 năm 2020
của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng)*

1. Mục tiêu đầu tư: Tạo thuận lợi cho các tổ chức, người dân trong quá trình thực hiện thủ tục hành chính; nâng cao hiệu lực, hiệu quả giải quyết thủ tục hành chính của Ủy ban nhân dân thành phố Đà Lạt.

2. Quy mô đầu tư:

a) Xây dựng mới 09 khối nhà, hành lang nối các khối nhà:

- Khối Trung tâm hành chính công (Khối 1A): Cao 03 tầng, diện tích xây dựng 890 m², diện tích sàn 1.850 m²;

- Khối cơ quan chuyên môn (Khối 2): Cao 03 tầng nổi và 01 tầng bán hầm, diện tích xây dựng 430 m², diện tích sàn 2.226 m²;

- Khối phòng tiếp công dân, đơn vị ngành dọc (Khối 1B): Cao 03 tầng, diện tích xây dựng 450 m², diện tích sàn 1.250 m²;

- Khối hội trường, đơn vị sự nghiệp công lập (Khối 3): Cao 03 tầng, diện tích xây dựng 1.000 m², diện tích sàn 2.400 m²;

- Khối cơ quan chuyên môn (Khối 4): Cao 03 tầng; diện tích xây dựng 352 m², diện tích sàn 1.056 m²;

- Khối đơn vị sự nghiệp công lập (Khối D1): Cao 02 tầng, diện tích xây dựng 220 m², diện tích sàn 440 m²;

- Nhà bảo vệ: Cao 01 tầng, diện tích xây dựng 12 m²;

- Kho tài liệu chung: Cao 02 tầng, diện tích xây dựng 200 m², diện tích sàn 400 m²;

- Nhà xử lý rác và tài liệu: Cao 01 tầng, diện tích xây dựng 200 m²;

- Hành lang nối các khối nhà: Diện tích xây dựng 658 m².

b) Cải tạo 04 khối nhà hiện hữu, tổng diện tích sàn cải tạo 4.395 m² gồm:

- Khối cơ quan chuyên môn (Khối C): Diện tích sàn cải tạo 882 m²;

- Khối cơ quan chuyên môn (Khối G): Diện tích sàn cải tạo 1.953 m²;

- Khối đơn vị sự nghiệp công lập (Khối B): Diện tích sàn cải tạo 776 m²;

- Khối đơn vị sự nghiệp công lập (Khối D): Diện tích sàn cải tạo 784 m².

c) Hạ tầng kỹ thuật:

- Giao thông, sân bãi: Cải tạo các tuyến đường giao thông nội bộ, sân bãi hiện hữu diện tích 3.493 m²; xây dựng mới tuyến đường giao thông nội bộ, sân bãi diện tích 3.869 m²;

- Xây dựng mới và cải tạo hệ thống thoát nước mưa, nước thải; hệ thống cấp nước; hệ thống cấp điện và chiếu sáng; cây xanh;

- Xây dựng mới và cải tạo cổng, hàng rào.

d) Thiết bị văn phòng hội trường 500 chỗ và 02 phòng họp: Theo danh mục đính kèm.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 165.252 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh; trong đó:

- Kế hoạch vốn bố trí năm 2020 để chuẩn bị đầu tư: 1.000 triệu đồng;

- Kế hoạch vốn bố trí giai đoạn 2021 - 2025: 147.727 triệu đồng (sau khi trừ tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư dự án).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường 8, thành phố Đà Lạt.

7. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2020 - 2025. / *khđ*

DANH MỤC THIẾT BỊ
(Đính kèm Phụ lục III-03 kèm theo Nghị quyết số 182/NQ-HĐND
ngày 15 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng)



STT	Hạng mục, thiết bị	Đơn vị tính	Số lượng
I	Hội trường 500 chỗ		
1	Bàn	cái	250
2	Ghế	cái	500
3	Thiết bị âm thanh	bộ	02
4	Máy chiếu	cái	02
5	Bộ thiết bị họp trực tuyến	bộ	01
II	02 phòng họp Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân		
1	Bộ bàn ghế họp	bộ	02
2	Thiết bị âm thanh	bộ	02
3	Máy chiếu	cái	02
4	Bộ thiết bị họp trực tuyến	bộ	01

Handwritten signature or mark.

Phụ lục III-04

PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG TRÁNH THỊ TRẤN THANH MỸ,
DO ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN ĐƠN DƯƠNG QUẢN LÝ DỰ ÁN
(Kèm theo Nghị quyết số 182/NQ-HĐND ngày 15 tháng 7 năm 2020
của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng)

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện hệ thống giao thông theo định hướng Quy hoạch chung đô thị Finôm - Thanh Mỹ đến năm 2035; chỉnh trang đô thị, hình thành tuyến đường liên khu vực, tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông và vận chuyển hàng hóa của người dân được an toàn, thuận lợi; góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến đường 2.700 mét, điểm đầu tuyến giao với Quốc lộ 27 tại lý trình Km185+00 gần ngã ba đường vào cầu Quảng Lập, điểm cuối tuyến giao với đường Phạm Ngọc Thạch - Phan Đình Giót, thị trấn Thanh Mỹ.

Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị với các thông số kỹ thuật chính như sau:

- Nền đường rộng 30 mét; mặt đường rộng 20 mét; vỉa hè hai bên, mỗi bên rộng 05 mét;
- Kết cấu mặt đường: Thảm bê tông nhựa dày 07 cm trên móng cấp phối đá dăm dày 52 cm;
- Bó vỉa trong thốt dưới bằng bê tông xi măng;
- Hệ thống mương thoát nước dọc bằng bê tông xi măng tiết diện chữ nhật;
- Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế theo quy định hiện hành.

Các hạng mục: Lát gạch vỉa hè; thốt trên bó vỉa trong, bó vỉa ngoài; dải phân cách; chiếu sáng công cộng, cây xanh... sẽ tiếp tục đầu tư trong giai đoạn sau.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 138.000 triệu đồng; trong đó, chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 68.182 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh; trong đó:

- Kế hoạch vốn bố trí năm 2020 để chuẩn bị đầu tư: 1.000 triệu đồng;
- Kế hoạch vốn bố trí giai đoạn 2021 - 2025: 123.200 triệu đồng (sau khi trừ tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư dự án).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị trấn Thanh Mỹ, huyện Đơn Dương.

7. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2020 - 2025. / *Phel*

The first part of the book
 is devoted to the study of
 the history of the
 world. It is a very
 interesting and
 useful book.

Phụ lục III-05

**PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG VÀNH ĐAI THỊ TRẤN MADAGUÔI,
DO ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẠ HUOAI QUẢN LÝ DỰ ÁN
(Kèm theo Nghị quyết số 182/NQ-HĐND ngày 15 tháng 7 năm 2020
của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng)**

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật đô thị thị trấn Madaguôi theo quy hoạch được duyệt; chỉnh trang đô thị, hình thành tuyến đường liên khu vực tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông và vận chuyển hàng hóa của người dân được an toàn, thuận lợi; góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến đường 3.963 mét, điểm đầu giao với Quốc lộ 20 tại lý trình Km75+700, điểm cuối giao với Quốc lộ 20 tại khu vực đèo Chuối tại lý trình Km82+780.

Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị với các thông số kỹ thuật chính sau:

- Nền đường 22,5 mét; mặt đường rộng 11,5 mét; vỉa hè hai bên, mỗi bên rộng 5,5 mét;

- Kết cấu mặt đường làm mới, mở rộng: Thảm bê tông nhựa dày 07 cm trên lớp móng cấp phối đá dăm dày 45 cm;

- Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ: Xử lý hư hỏng nền mặt đường, bù vênh, thảm bê tông nhựa dày 07 cm;

- Bó vỉa bê tông, vỉa hè lát gạch Terrazzo;

- Hệ thống thoát nước dọc bằng ống bê tông ly tâm D80 cm, bố trí các vị trí hố thu nước kết hợp với cửa thu nước mặt đường;

- Hệ thống thoát nước ngang bằng cống tròn kết hợp với cống hộp bê tông cốt thép;

- Hệ thống điện chiếu sáng công cộng;

- Trồng cây hai bên tuyến đường trên vỉa hè;

- Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế theo quy định hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 205.000 triệu đồng; trong đó, chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng: 77.047 triệu đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh; trong đó:

- Kế hoạch vốn bố trí năm 2020 để chuẩn bị đầu tư: 1.000 triệu đồng;

- Kế hoạch vốn bố trí giai đoạn 2021 - 2025: 183.500 triệu đồng (sau khi trừ tiết kiệm 10% tổng mức đầu tư dự án).

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, nếu chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng tăng làm vượt tổng mức đầu tư thì Ủy ban nhân dân huyện Đạ Huoai chịu trách nhiệm bố trí vốn ngân sách của huyện để thực hiện.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị trấn Madaguôi, huyện Đạ Huoai.

7. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2020 - 2025. / *hhd*